

# Seria AER

## Specyfikacja

### Parametry przekładni

Model Nr	Stopień	Przełożenie	AER050	AER070	AER090	AER120	AER155	AER205	AER235		
Nominalny moment wyjściowy $T_{2N}$	1	3	9	36	90	195	342	588	1,140		
		4	12	48	120	260	520	1,040	1,680		
		5	15	60	150	325	650	1,200	2,000		
		6	18	55	150	310	600	1,100	1,900		
		7	19	50	140	300	550	1,100	1,800		
		8	17	45	120	260	500	1,000	1,600		
		9	14	40	100	230	450	900	1,500		
		10	14	40	100	230	450	900	1,500		
		14	-	42	140	300	550	1,100	1,800		
		20	-	40	100	230	450	900	1,500		
		2	15	14	-	-	-	-	-	-	
			20	14	-	-	-	-	-	-	
	25		15	60	150	325	650	1,200	2,000		
	30		20	55	150	310	600	1,100	1,900		
	35		19	50	140	300	550	1,100	1,800		
	40		17	45	120	260	500	1,000	1,600		
	45		14	40	100	230	450	900	1,500		
	50		14	60	100	230	650	1,200	2,000		
	60		20	55	150	310	600	1,100	1,900		
	70		19	50	140	300	550	1,100	1,800		
	80		17	45	120	260	500	1,000	1,600		
	90		14	40	100	230	450	900	1,500		
	100	14	40	100	230	450	900	1,500			
	120	-	-	150	310	600	1,100	1,900			
140	-	-	140	300	550	1,100	1,800				
160	-	-	120	260	550	1,000	1,600				
180	-	-	100	230	450	900	1,500				
200	-	-	100	230	450	900	1,500				
Moment krytyczny przeciążenia $T_{2NOT}^2$	Nm	1,2	3~200							3- krotność nominalnego momentu wyjściowego	
Nominalna prędkość wejściowa $n_{1N}$	obr/min	1,2	3~200	5,000	5,000	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000	
Max. prędkość wejściowa $n_{1B}$	obr/min	1,2	3~200	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000	4,000	
Luz	arcmin	1	3~20	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	
		2	25~200	≤14	≤14	≤14	≤14	≤14	≤14	≤14	
Sztywność na skręcanie	Nm/arcmin	1,2	3~200	3	7	14	25	50	145	225	
Max. obciążenie promieniowe $F_{2rB}^3$	N	1,2	3~200	702	1,377	2,985	6,100	8,460	13,050	8,700	
Max. obciążenie osiowe $F_{2a1B}^3$	N	1,2	3~200	350	630	1,300	2,400	4,000	6,200	4,800	
Max. obciążenie osiowe $F_{2a2B}^3$	N	1,2	3~200	390	765	1,625	3,350	4,700	7,250	18,000	
Trwałość	godz.	1,2	3~200	20,000*							
Sprawność $\eta$	%	1	3~20	≥95%							
		2	25~200	≥92%							
Waga	kg	1	3~20	1.0	2.1	5.8	11.2	22.4	46.8	78.0	
		2	25~200	1.3	2.0	4.6	11.1	21.8	43.7	81.9	
Temperatura pracy	°C	1,2	3~200	-10°C~+90°C							
Smarowanie		1,2	3~200	syntetyczny smar przekładniowy (NYOGEL 792D)							
Stopień ochrony		1,2	3~200	IP65							
Pozycja montażu		1,2	3~200	wszystkie kierunki							
Poziom hałasu ( $n_1=3000$ obr./min.)	dB	1,2	3~200	≤61	≤63	≤65	≤68	≤70	≤72	≤74	

### Moment bezwładności

Model Nr	Stopień	Przełożenie	AER050	AER070	AER090	AER120	AER155	AER205	AER235
Moment bezwładności $J_1$	1	3~10	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4	68.9	135.4
		14	-	0.07	1.87	6.25	21.8	65.6	119.8
		20	-	0.07	1.87	6.25	21.8	65.6	119.8
	2	15	0.09	-	-	-	-	-	-
		20	0.09	-	-	-	-	-	-
		25~100	0.09	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4	68.9
120~200	-	-	0.31	1.87	6.25	21.8	65.6		

1. Przełożenie ( $i=N_{wej}/N_{wyj}$ )

2.  $T_{2B}=60\% T_{2NOT}$

3. Przyłożone do centralnej części wału wyjściowego przy prędkości 100 obr./min.

\* Trwałość 10 000 godzin przy pracy ciągłej