

### Parametry przekładni

Model Nr	Stopień	Przełożenie (i)	AE050	AE070	AE090	AE120	AE155	AE205	AE235	
Nominalny moment wyjściowy $T_{2N}$	1	3	20	55	130	208	342	588	1,140	
		4	19	50	140	290	542	1,050	1,700	
		5	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		6	20	55	150	310	600	1,100	1,900	
		7	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		8	17	45	120	260	500	1,000	1,600	
		9	14	40	100	230	450	900	1,500	
		10	14	40	100	230	450	900	1,500	
		2	15	20	55	130	208	342	588	1,140
			20	19	50	140	290	542	1,050	1,700
	25		22	60	160	330	650	1,200	2,000	
	30		20	55	150	310	600	1,100	1,900	
	35		19	50	140	300	550	1,100	1,800	
	40		17	45	120	260	500	1,000	1,600	
	45		14	40	100	230	450	900	1,500	
	50		22	60	160	330	650	1,200	2,000	
	60		20	55	150	310	600	1,100	1,900	
	70		19	50	140	300	550	1,100	1,800	
	80	17	45	120	260	500	1,000	1,600		
	90	14	40	100	230	450	900	1,500		
100	14	40	100	230	450	900	1,500			
Moment krytyczny przeciążeniowy $T_{2NOT}^2$	Nm	1,2	3-krotność nominalnego momentu wyjściowego							
Nominalna prędkość wejściowa $n_{1N}$	obr./min	1,2	3~100	5,000	5,000	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000
Max. prędkość wejściowa $n_{1B}$	obr./min	1,2	3~100	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000	4,000
Luz	arcmin	1	3~10	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8
		2	15~100	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12
Sztywność na skręcanie	Nm/arcmin	1,2	3~100	3	7	14	25	50	145	225
Max. obciążenie promieniowe $F_{z1B}^3$	N	1,2	3~100	702	1,377	2,985	6,100	8,460	13,050	8,700
Max. obciążenie osiowe $F_{z1B}^3$	N	1,2	3~100	350	630	1,300	2,400	4,000	6,200	4,800
Max. obciążenie osiowe $F_{z2B}^3$	N	1,2	3~100	390	765	1,625	3,350	4,700	7,250	18,000
Trwałość	godz.	1,2	3~100	20,000*						
Sprawność $\eta$	%	1	3~10	≥97%						
		2	15~100	≥94%						
Waga	kg	1	3~10	0.6	1.4	3.3	6.9	13	31	53
		2	15~100	0.9	1.6	4.7	8.7	17	35	66
Temperatura pracy	°C	1,2	3~100	-10°C~+90°C						
Smarowanie		1,2	3~100	syntetyczny smar przekładniowy (NYOGEL 792D)						
Stopień ochrony		1,2	3~100	IP65						
Pozycja montażu		1,2	3~100	wszystkie kierunki						
Poziom hałas ( $n_1=3000$ obr./min.)	dB	1,2	3~100	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65	≤67	≤70

### Moment bezwładności

Model Nr	Stopień	Przełożenie (i)	AE050	AE070	AE090	AE120	AE155	AE205	AE235	
Moment bezwładności $J$ ,	1	3	0.03	0.16	0.61	3.25	9.21	28.98	69.61	
		4	0.03	0.14	0.48	2.74	7.54	23.67	54.37	
		5	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	53.27	
		6	0.03	0.13	0.45	2.65	7.25	22.75	51.72	
		7	0.03	0.13	0.45	2.62	7.14	22.48	50.97	
		8	0.03	0.13	0.44	2.58	7.07	22.59	50.84	
		9	0.03	0.13	0.44	2.57	7.04	22.53	50.63	
		10	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	50.56	
		2	15	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			20	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
	25		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	30		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	35		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	40		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	45		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	50		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	60		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	70		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	80	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51		
	90	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51		
100	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51			

1. Przełożenie ( $i=N_{wej}/N_{wyj}$ )

2.  $T_{2B}=60\% T_{2NOT}$

3. Przyłożone do centralnej części wału wyjściowego przy prędkości 100 obr./min.

\* Trwałość 10 000 godzin przy pracy ciągłej