

PAII / PAIIR Specyfikacja przekładni

Model		Stopień ⁽⁶⁾	Przełożenie ⁽¹⁾	Typ	PAII042	PAII060	PAII090	PAII115	PAII142
					PAIIR042	PAIIR060	PAIIR090	PAIIR115	PAIIR142
Nominalny moment wyjściowy T_{2N}	Nm	1	3	Wszystkie	16	42	110	217	430
			4		16	42	113	223	440
			5		15	40	118	220	435
			7		12	35	96	198	366
			9		8	24	60	125	273
			10		10	27	68	155	295
		2	15		15	40	109	213	424
			16		16	42	116	228	452
			20		16	42	116	230	454
			25		15	40	123	228	450
			30		15	40	108	212	422
			35		12	35	100	206	382
			40		16	43	117	232	459
			50		15	40	123	228	450
			70		12	35	100	206	382
			81		8	24	59	131	285
			100		10	27	70	162	308
			Moment krytyczny przeciążeniowy T_{2NOT}		Nm	1,2	3~100	Wszystkie	3 krotność T_{2N}
Max. moment przysp. T_{2B}	Nm	1,2	3~100	Wszystkie	$T_{2B} = 60\% \text{ z } T_{2NOT}$				
Moment rozruchowy ⁽⁴⁾	Nm	1	3~10	PAII	0.05	0.10	0.40	0.80	2.50
				PAIIR	0.10	0.15	0.45	0.85	2.55
		2	15~100	PAII	0.05	0.10	0.30	0.40	0.80
				PAIIR	0.10	0.15	0.35	0.45	0.85
Luz ⁽²⁾	arcmin	1	3~10	PAII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6
				PAIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10
		2	15~100	PAII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8
				PAIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12
Sztwność na skręcanie	Nm/arcmin	1,2	3~100	Wszystkie	0.9	2.2	8	12	16
Nominalna prędkość wejściowa n_{1N}	rpm	1,2	3~100	Wszystkie	4,500	4,000	3,600	3,600	2,500
Max. prędkość wejściowa n_{1B}	rpm	1,2	3~100	Wszystkie	8,000	6,000	6,000	4,800	3,600
Max. obciążenie promieniowe $F_{2B}^{(3)}$	N	1,2	3~100	Wszystkie	810	1,150	1,530	3,470	4,640
Max. obciążenie osiowe $F_{2aB}^{(3)}$	N	1,2	3~100	Wszystkie	405	575	765	1,735	2,320
Trwałość ⁽⁵⁾	godz.	1,2	3~100	Wszystkie	20,000				
Temperatura pracy	°C	1,2	3~100	Wszystkie	0° C~ +90° C				
Stopień ochrony		1,2	3~100	Wszystkie	IP65				
Smarowanie		1,2	3~100	Wszystkie	Smar syntetyczny				
Pozycja montażu		1,2	3~100	Wszystkie	Wszystkie kierunki				
Poziomy hałas ⁽⁴⁾	dB(A)	1,2	3~100	PAII	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 68
				PAIIR	≤ 70	≤ 72	≤ 74	≤ 75	≤ 77
Sprawność η	%	1	3~10	PAII	$\geq 97\%$				
				PAIIR	$\geq 93\%$				
		2	15~100	PAII	$\geq 94\%$				
				PAIIR	$\geq 90\%$				

(1) Przełożenie ($i = N_{wej.} / N_{wyj.}$).

(2) Luz jest mierzony przy 2% nominalnego momentu wyjściowego T_{2N} .

(3) Przyłożone do centralnej części wału wyjściowego przy prędkości 100 obr/min.

(4) Wartości mierzone dla przekładni o przełożeniu $i = 10$ i przekładni o przełożeniu $i = 100$ przy prędkości 3,000 obr/min bez obciążenia.

(5) Przy pracy w trybie ciągłym trwałość wynosi 10,000 godz.